kuifje

10 F • WEEKBLAD • 22e JAARGANG • IN NEDERLAND 75 C

HET SUPER-BLAD VOOR DE JEUGD JAAR

TOENGA!

AIDANS 67

Weer een mooie, gave huid . . .

No.1 in Amerika: Clerasil
verdroogt puistjes

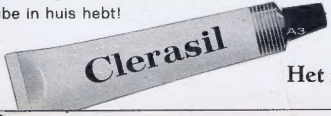
Miljoenen jonge mensen zijn enthousiast over Clerasil. Want Clerasil werkt werkelijk. Clerasil is wetenschappelijk samengesteld. Het verdroogt puistjes. En . . . 't is huidkleurig. Onzichtbaar doet 't zijn werk. Onzichtbaar is intussen het puistje. Clerasil kan ook jou helpen. Zorg dat je een tube in huis hebt!

Huidkleurig: maskeert puistjes terwijl het op ze inwerkt.

dringt in de puistjes door, geneeskrachtige bestanddelen werken in.

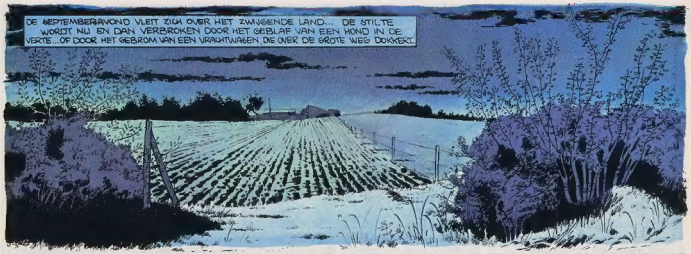
bestrijdt de bakteriën die puistjes en meeëters kunnen veroorzaken.

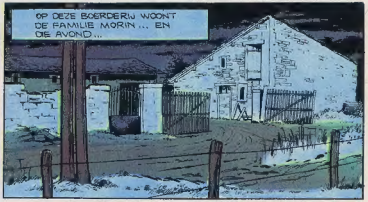
verdroogt de puistjes door overtollige vetten te absorberen.

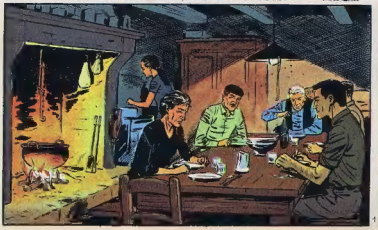


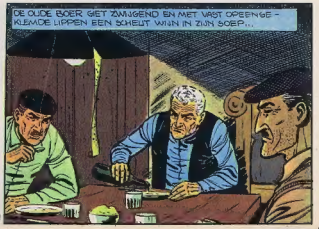
Het middel van Amerikaanse teeners

MICHEL VAILLANT







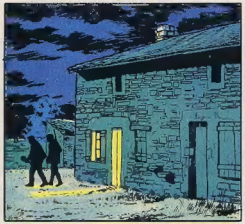


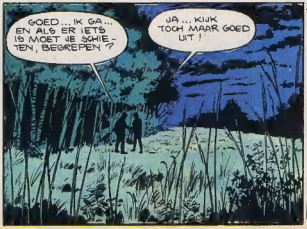
SLA OM

MICHEL VAILLANT

KM 357

door **jean graton**



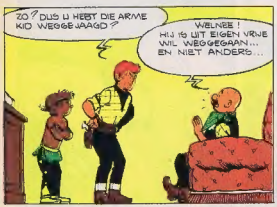


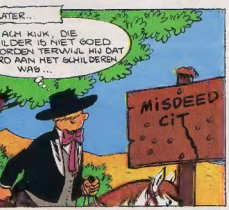
CHICK BILL

MET DOG BULL EN KID ORDINN

het geheime

Kid Ordinn, die ervan overtuigd is dat hij een



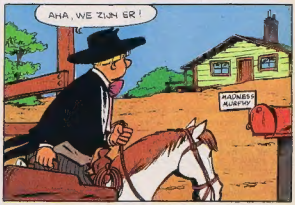


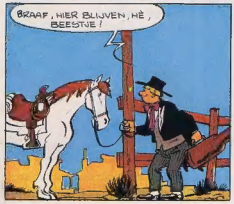
wapen van KID ORDINN

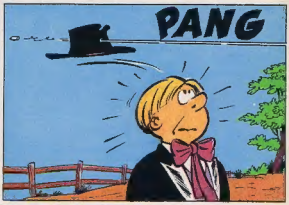
door **TIBET**

naar een scenario van
A.P. DUCHATEAU

groot violist is, krijgt zijn eerste engagement...







gedrukt in Nederland

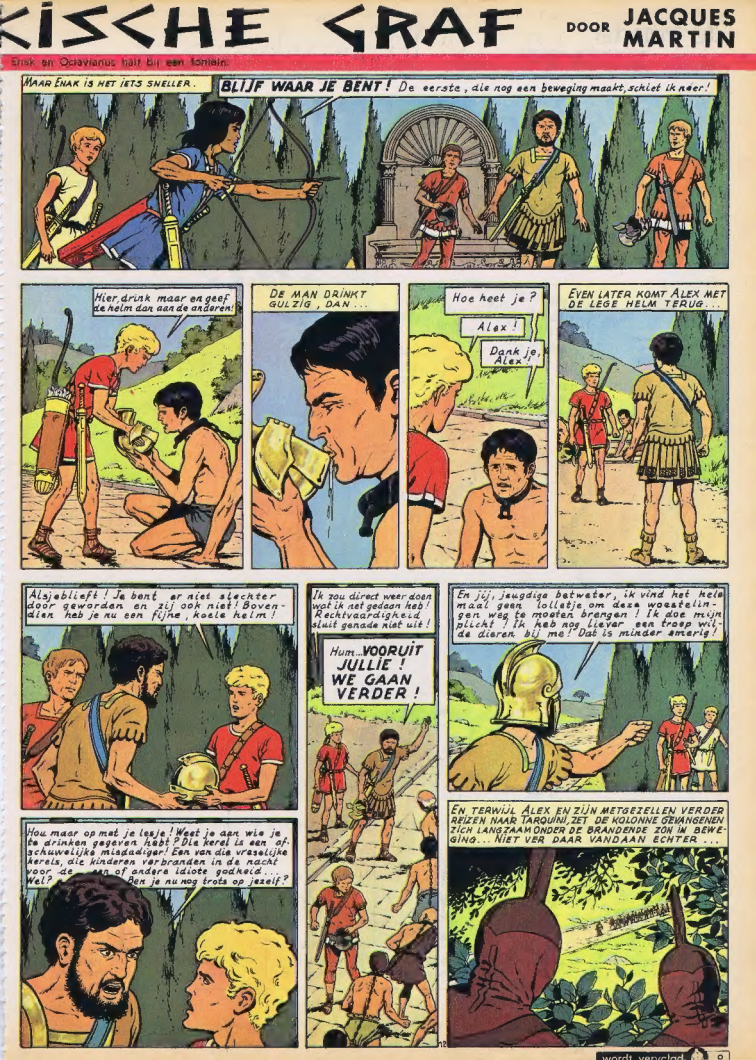
ALEX en HET ETRVS

(Nabij Terquinii, doel van hun reis, maken Alex

KISCHE GRAF

DOOR JACQUES MARTIN

Erisk en Octavianus halt bij een tomelin.



wordt vervolgd

de ronde van EUROPA van Rombouts...

AANKOMST

Manuella Voyard, Brussel
Yves Calbert, Jambes
Johan van Mullem, Diksmuide
Jean-Marie Cadet, Schaarbeek/Brussel
Louis Leroi, Luik
gaan als grote overwinnaars over de eindstreep en krijgen ieder een volledige reportage-set « EURA ».

EN HIER ZIJN DAN DE ANTWOORDEN OP DE GROTE ROMBOUTS-WEDSTRIJD :

1. MOSKOU
St.-Basilius

2. PISA
De toren

3. KOPENHAGEN
Het meerminnetje

4. BRUSSEL
Manneken Pis

5. LONDEN
Big Ben

6. PARIJS
Triomfboog

BIJKOMENDE VRAAG

Onze tekenaar had heel juist 8 u en 34 minuten nodig om de dooihot te tekenen

...MET ONZE SLEUTELRINGEN!

Voor 100 Kuifje's-punten kun je je eigen held kiezen uit een van de volgende series :

Astérix

1. ASTÉRIX
2. OBÉLIX
3. PANORAMIX
4. ASSURANCETOURIX
5. GOUDURIX
6. ABRARACOURCIX
7. GROSSEBAF
8. IDÉFIX

Pinocchio

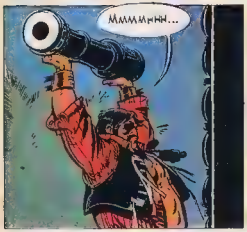
1. PINOCCHIO
2. TWORTU
3. REINTJE
4. GEPETTO

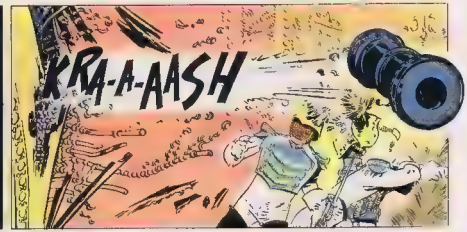
Stuur je Kuifje's punten met duidelijk daarbij vermeld je naam en volledig adres op naar DE KUIFJE'S BON, P.H. Spaaklaan 7, Brussel 7. Vergeet niet erbij te zetten welke sleutelring je graag wilt hebben. Je ontvangt hem dan zo vlug mogelijk !

Al deze kwaliteitsproducten voeren de **KUIFJE'S BON** .
CLE D'OR koffie ■ **KUIFJE S FRUIT** ■ het weekblad **ONS VOLKSKE** ■ vulpennen vulpotloden balpennen en inkt **LE TIGRE** ■ de a bums van de **LOMBARD UITGAVEN** ■ **MATERNE** conserven en ,a,a ■ de melkproducten van **NOSTA** ■ **PILSBERG** bier ■ **PROSMANS** siroop en **PRINCE DE LIEGE** ■ **SOLEIL RECORD** waspoeder - het weekblad **KUIFJE** ■ **TOSELLI** deegwaren ■ **TOP BRONNEN** limonade ■ Chocolade en Sugus van **SUCHARD** ■ **VIKING** bier ■ beschuiten en geroosterd brood van **PAQUOT**

PUBBEL1

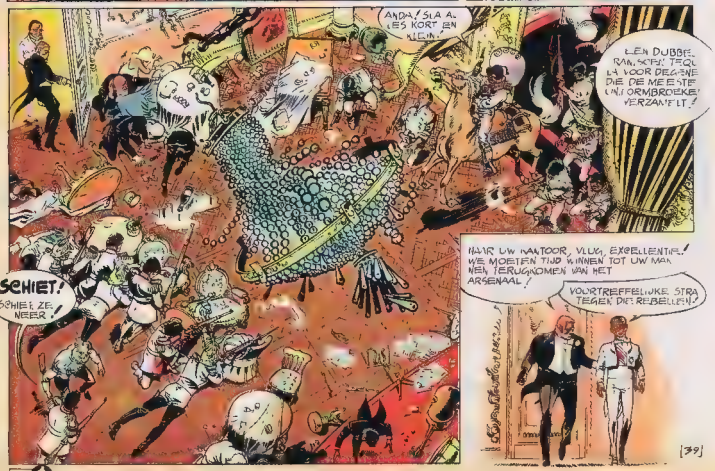
STORM OVER


MMMMMMM...


KRA-A-AASH

WIE ZEI HIER, DAT ER IEMAND MOE WAS?
MAAK DAT GAT GROTER!
VOORUIT!

ZE ZIJN ER! ZE ZIJN IN HET PALEIS! GOOI DE TAFELS OM!
MAAK EEN BARRICADE, VLUG!

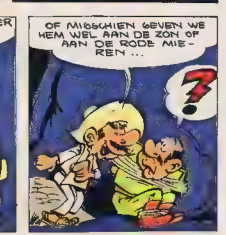

ANDA! SLA ALLES KORT EN KLEIN!
EEN DUBBEL RAMSOPS! TEGEN VOOR DEGENE DIE DE MEESTE UNIFORMBROEKEN VERZAMELT!
SCHIET!
SCHIET ZE NEER!
NAAR UW KANTOOR, VLUG, EXCELLENTIE! WE MOETEN TIJD WINNEN TOT UW MANNEN TERUGKOMEN VAN HET ARSENAAL!
VOORTREFFELIJKE STRATEGIE DIE REBELLEN!

CORONADO

Aan het hoofd van de opstandige boeren, bereikt Prince het gouvernementsgebouw. De luiken zijn neergelaten...

door Hermann en GREG

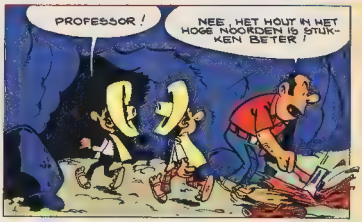
El Patata vertelt, dat Huevos Alplato de



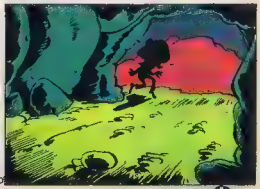
SPAGHETTI

door Dino Attanasio

schat van de pyramide wil inpikken...



MAAR ALS IEDEREEN IN DIEPE SLAAP VERZONKEN IS NADERT EEN GEHEIMZINNIGE SCHADUW DE GROT, WAARIN ONZE VRIENDEN ZICH BEVINDEN.



wordt vervolgd

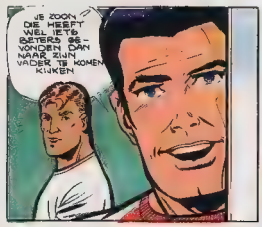
DAN COOPER

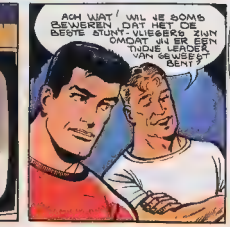
Kid vindt zijn vriend Dan bewusteloos en de vliegende

S.O.S. IN DE RUIMTE

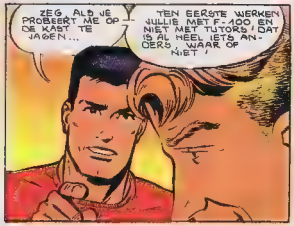
door A. WEINBERG

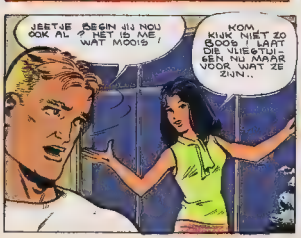
schotel, die zij beiden ontdekt hadden ,is verdwenen.

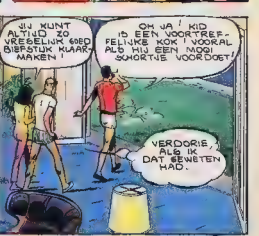




(*) THUNDERBIRDS : AMERIKAANSE STUNTTEAM







wordt vervolgd

NIEUWS OVER

Over de Mirage is al het nodige gezegd, maar het is zeker de moeite waard de nieuwe Mirage G met verstelbaar vleugelvlak ook eens nader te bekijken. Frankrijk neemt met dit nieuwe type vliegtuig de derde plaats in achter de Verenigde Staten en de Sovjetunie.

EEN eerste vlucht met een Mirage G vraagt heel wat voorbereidingen. Alle proeven worden eerst op de grond genomen. Men moet zelfs uitzoeken hoe het toestel zich gedraagt als het onderhevig is aan trillingen, die het ook tijdens de vlucht in de lucht zal ondergaan. Doordat de Mirage G een verstelbaar vleugelvlak heeft, wordt dit testen bijzonder ingewikkeld, want de proeven moeten bij elke mogelijke stand van het vleugelvlak genomen worden en de hoek ligt tussen de 22 en 72 graden.

WAT IS EEN VERSTELBAAR VLEUGELVLAK?

De Amerikaanse F-111 is ook van een verstelbaar vleugelvlak voorzien. In feite is deze ingewikkelde formule de grootste omwenteling in de korte, maar snelle geschiedenis van de luchtvaart sinds het uitkomen van de straalmotor. Een vliegtuig was tot nu toe te vergelijken met een auto zonder versnellingen, waarbij de enige mogelijkheid om toch met versnellingen te werken het opvoeren of wegnemen van het vermogen is.
Het verstelbare vleugelvlak daarentegen is een uitstekende versnellingsbak, die het mogelijk maakt de stand van de vleugels aan te passen aan de conditie in de lucht. Het principe van het verstelbare vleugelvlak bestaat al lang. In 1943 waren de Duitsers al begonnen met de bouw van een Messerschmidt P. 1011 met beweegbare vleugels. Nog voor het toestel een proefvlucht had kunnen maken, kregen de Amerikanen het in handen en het Duitse model werd de grondvorm voor de experimentele Bell X-5, het eerste toestel met verstelbare vleugels, dat ooit gevlogen heeft. Maar de formule was nog lang niet uitgewerkt. Een nieuwe poging bij Grumman liep dan ook op een mislukking uit. In de loop der jaren is het idee verder uitgewerkt en bestudeerd. Het idee is in Amerika gebruikt voor de F-111. Ook in Frankrijk heeft men ermee gewerkt om het toe te kunnen passen op een bestaand model vliegtuig. Het Office Nationale dÉtudes et de Recherches Aerospatiales alsmede de deskundigen bij Breguet-Avion en Dassault, hebben zich vanaf 1960 met het vraagstuk bezig gehouden. De kwestie is namelijk niet alleen om een dergelijk vleugelvlak te tekenen, maar het moet ook nog gebouwd worden en dat is nu eenmaal niet zo eenvoudig. Met slechts een dikte van enkele tientallen centimeters ter beschikking moest toch een uiterst stevig draaipunt ontworpen worden. Het bedienen van de beweegbare vleugels was al een probleem op zich. De beweging moest snel en definitief uitgevoerd kunnen worden, zodat de druk van de luchtstromingen op de vleugel de beweging niet geforceerd zou maken.
Verder moest elke vleugel afzonderlijk in een bepaalde stand gesteld kunnen worden waardoor een a-symmetrisch vlak zou ontstaan. Een ander probleem was de vleugel zelf. Daarin moesten verbindingen komen om de bediening van de roeren mogelijk te maken. Deze mochten niet te

De Mirage 5 verschilt van de Mirage III E door de verlengde vorm van de neus, waarin de verschillende radio- en navigatie-apparaten aangebracht zijn in plaats van de gevechtsradar-apparatuur.

DE «MIRAGE»

Een Mirage F-2 tijdens de landing. Op de vleugel zijn de naar beneden geklapte flaps duidelijk te zien. De mogelijkheden bij vluchten op geringe hoogte worden hierdoor aanzienlijk vergroot.

De Mirage F.2 vertoont een heel bijzonder silhouet doordat het landingsgestel op speciale wijze aan de romp bevestigd is. De vorm van de vleugels is perfect en de stroomlijn van het toestel wint erdoor aan schoonheid.

groot zijn, want de vleugel is op die plaats niet meer dan twee of drie centimeter dik.

21 MAANDEN VOOR DE MIRAGE G

Nadat voor de verschillende problemen een oplossing gevonden was kreeg Dassault, nu 21 maanden geleden, de opdracht een tweepersoons proefmodel met verstelbaar vleugelvlak te bouwen, dat als gevechtsvliegtuig moest dienen. Dit werd de Mirage G

Na lange proefnemingen op de grond volgen dan de nodige vluchten eerst met de vleugels in een bepaalde stand vast aan het toestel bevestigd, waarna het grote experiment zal volgen van de verandering tijdens de vlucht.

Het is een hele prestatie een nieuw toestel in zo'n korte tijd te bouwen, maar de deskundigen van Dassault konden beschikken over de verschillende bevindingen met de Mirage F 2, het eerste model van een nieuwe serie Franse gevechtsvliegtuigen.

De Mirage G gebruikt, wat de stroomlijn betreft, dezelfde elementen als de F 2.

DE MIRAGE F-2 ALS VOORBEELD

De Mirage F.2 werd gebouwd op verzoek van de Luchtmacht. De Snecma TF-306 met een stuwkracht van 9.350 kg en nabrandere, de machtigste straalmotor van dat ogenblik, werd als krachtbron gebruikt. Dit type straalmotor is afgeleid van een Amerikaanse motor. Het voordeel van dit model is, dat het een bijzonder belangrijk vermogen levert bij een naar verhouding laag brandstofverbruik. De Luchtmacht had dit nu juist nodig. Men zocht daar namelijk een toestel, dat in staat was een tactische kernbom over een duizendtal kilometers te vervoeren en daarbij slechts een korte startbaan nodig te hebben ook op slecht begaanbaar terrein. Dit was in feite de eerste stap naar de vertikaal stijgende Mirage III-V. De bouw van dit model is voorlopig in het slop geraakt, aangezien men niet beschikt over een straalmotor, die krachtig genoeg is. Bovendien ligt de prijs duizelingwekkend hoog. Men is dus teruggekeerd naar een goedkopere oplossing, een toestel, dat met een korte startbaan genoegen kan nemen.

De Mirage F 2 vliegt sinds 12 juni 1966 met snelheden van meer dan Mach 2, terwijl het toestel met een snelheid van ongeveer 180 km-u kan landen op een niet aangelegde baan van nog geen 500 meter lengte.

Toch zal dit model zeker niet in serie gebouwd worden, want het is te groot en dus te duur en bovendien gebruikt men er een straalmotor van Amerikaanse oorsprong voor, wat de uitvoermogelijkheden zou kunnen beperken.

ZO ZIJN ZE TOT DE F1 GEKOMEN

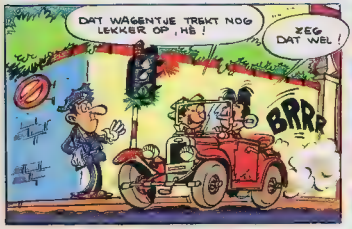
Dassault heeft, uit eigen geldmiddelen en in samenwerking met een groot aantal Franse fabrikanten van uitrustingen, de Mirage F 1 ontworpen, een soort verkleinde uitgave van de F 2, die rond een Atar 9 K straalmotor getekend is. Dit type motor wordt eveneens gebruikt op de Mirage IV. Helaas is dit prototype enkele maanden

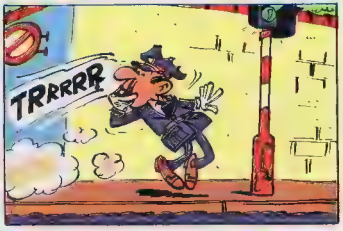
ZIE VERDER BLZ. 21

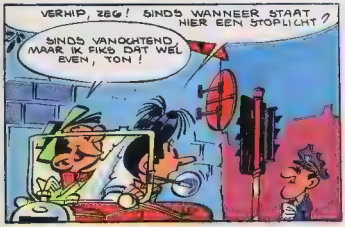
TON en TINNEKE

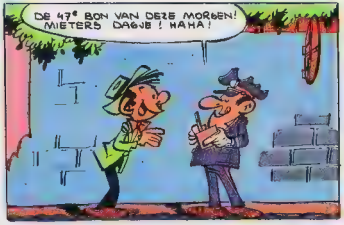
door Ott Tanano

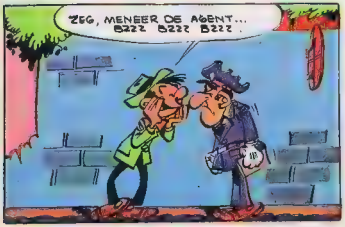
STOP !

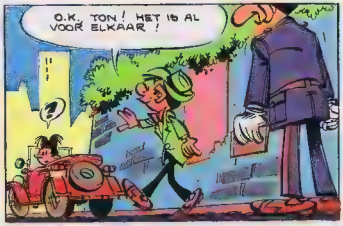


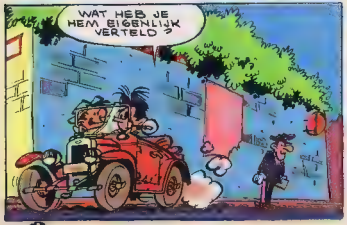


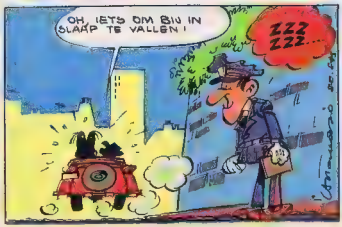












NIEUWS OVER DE «MIRAGE»

VERVOLG VAN BLZ. 19

geleden tijdens een proefvlucht boven Istres verongelukt. De piloot, René Bigand, is daarbij om het leven gekomen.
Dit model was bedoeld als een onderscheppingsvliegtuig met vervoersmogelijkheid van twee kanonnen en twee voor luchtdoeleinden bestemde geleide projectielen onder de vleugels De F.1 kan verder ook aanvallen op gronddoelen uitvoeren en uitgerust worden voor verkenningsvluchten, zoals met de Mirage III het geval is. Bovendien is de spanning van de banden van de Mirage F.1 de laagste van alle bestaande gevechtsvliegtuigen en ligt nauwelijks boven de spanning, die gebruikt werd voor de banden van de jachtvliegtuigen uit de tweede Wereldoorlog. Hij kan dus altijd gebruik maken van een slecht terrein of zelfs van een stuk weg. De F.1 vliegt op grote hoogte met snelheden, die boven Mach 2 liggen en de achtervolgingsmogelijkheden zijn driemaal groter dan die van de Mirage III

Dit is een vereenvoudigde uitgave van de Mirage III, waarbij de kostbare electronische apparatuur (gevechts- en navigatieradarapparaten) achterwege gelaten zijn. De M 5 kan een indrukwekkend hoeveelheid bommen en raketten voor grondtoelen vervoeren, maar behoudt ook al zijn kwaliteiten als onderscheppingsvliegtuig met de normale mogelijkheden. Het vliegbereik is vergroot door de toevoeging van een extra brandstofreservoir in de romp achter de plaats van de piloot. De Mirage M 5 is een van de goedkoopste bisonische gevechtsvliegtuigen van het ogenblik. Het model wordt in serie gebouwd voor de Israëlische Luchtmacht en zal de oude Ouragans en de tot nu toe gebruikte Mystère IV-modellen vervangen.
Zo ziet de serie gevechtsvliegtuigen van Dassault er dus op het ogenblik uit. Wat zal de toekomst brengen bij Dassault? Er wordt gefluisterd, dat er in de tekenkamers gewerkt wordt aan de ontwerpen van een

Het verstelbare vleugelvlak van de Mirage G gaat van 72° (bij een snelheid van 3.000 km/u) tot 22° (landingssnelheid van nog geen 200 km/u).

Een Mirage F.1 in volle vlucht (toen hij nog Super Mirage heette). De opvallende stand van de vleugels en het staartstuk is duidelijk te zien. De F.1 vertoont volgens de aloude Dassault-tradies, een uitgesproken elegant beeld.

De Mirage F.1 bij de landing. Dit model kan landen bij een snelheid, die beneden de 200 km/u ligt.

DE VOORLOPER VAN DE MIRAGE III

De Mirage III is trouwens nog lang niet aan het einde van zijn loopbaan gekomen. Hij wordt nog steeds in serie gebouwd voor de Franse markt, maar vindt ook afzet in het buitenland (met name Libanon en Pakistan) Voor landen, die niet over voldoende geldmiddelen beschikken om de dure Mirage III te kopen, heeft Dassault een Mirage M 5 op de markt gebracht

Mirage G voorzien van twee Atar 9K50 straalmotoren, die vervolgens uitgewerkt kan worden tot een Super Mirage G van roestvrij staal en titaan, voorzien van Super Atars, terwijl de snelheid zal moeten liggen rond Mach 4. Dit model zou in de jaren 1975-1980 de lucht ingaan. Zekerheid omtrent deze plannen is er niet Het zijn allemaal geruchten, maar misschien zullen de toekomstige piloten onder de jeugdige lezers eens in de kleinzonen van een Mirage III vliegen.

TOENGA en de

XAM, DE KOPPIGE KRIJGER, IS MET ZIJN ZUSTER OHAMA DOOR TOENGA EN NOEN EN ARAM UIT DE GEVAREN DIE HEN IN DE SPELONK VAN DE DOOD BEDREIGDEN, BEVRIJD. AAN DE OEVERS VAN DE RIVIER DOEN ZE NIEUWE KRACHTEN OP VOOR DE LANGE, GEVAARLIJKE TOCHT HUISWAARTS ...

1) ZIE HET VORIGE VERHAAL

TOENGA EN ZIJN BROEDERS HEBBEN NU WEER WAPENS EN VOEDSEL. DE GMOERS ZIJN GEREED OM NAAR HUN STAM TERUG TE GAAN ...!

HET HART VAN NOEN IS VERVULD VAN ANGST EN ZORGEN.. DIT IS EEN VREEMD EN VIJANDIGLAND, DE TOCHT NAAR HUIS IS VOL GEVAREN!

WAAR HET VUUR UIT DE SPELONK VAN DE DOOD HET GEBERGTE NIET VERBRAND HEEFT, ZULLEN TOENGA EN NOEN DE WEG NAAR HUN BROEDERS ZOEKEN!

XAM EN OHAMA MOETEN GEEN RUZIE MAKEN ... ZIJ MOETEN EEN BESLUIT NEMEN!

XAM HEEFT ZIJN BESLUIT GENOMEN!

XAM WIL ZONDER TOENGA EN NOEN VERDER TREKKEN! OHAMA WIL DAT NIET!

WELKE DWAZE GEEST GEEFT XAM ZIJN GEDACHTEN IN? DE JONGE KRIJGER WEET TOCH DAT 'T LAND VOL GEVAREN IS EN DAT HIJ ALLEEN ZWAKKER IS DAN WIJ VEREN!

XAM HEEFT BESLOTEN WEG TE GAAN MET OHAMA! HIJ WIL NIET VERDER OPTREKKEN MET VREEMDELINGEN!

ZONDER DE GMOERS NOG EEN BLIK WAARDIG TE KEUREN SLEURT DE KOPPIGE KRIJGER ZIJN ZUSTER MEE.

TOENGA: KOM MEE!

DE TROTS VAN XAM IS ONBEGRENSD!

HET IS DOM VAN XAM ZIJN VRIENDEN TE VERLATEN IN EEN ONBEKENDE EN VIJANDIGE STREEK..

STRIJD der GEWELDENAREN

DOOR E.AIDANS

wordt vervolgd

ik luister naar mijn

(op musicassettes)

en naar mezelf...
(op cassettes)

met mijn Philips cassetterecorder

Ik neem hem overal mee: hij speelt alles wat ik wil horen:

de musicassettes, te koop als platen. Het zijn vooraf opgenomen banden. Het repertorium is uitgebreid: klassiek, jazz, folklore, variété. Om ze te beluisteren: de musicassette inschuiven, een druk op de toets, en hop... muziek!

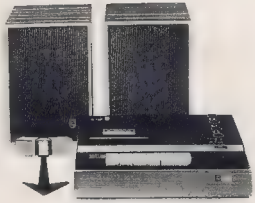
mijn cassettes waarop mijn persoonlijke opnamen staan. Opnemen of beluisteren is al even gemakkelijk: ik plaats de cassette, druk een toets in, en de mikrofoon of de luidspreker doet de rest! Ik neem al wat ik wil op, zonder met banden te moeten prutsen.

de Philips mini cassette, draagbare cassetterecorder, werkt op batterijen. 2 sporen. Snelheid: 4,75 cm/sek. (Bijna een uur luistergenot per musicassette, 1 u of 1 u 30 min. per cassette.) Aansluiting voor extra LS. Hij wordt kompleet geleverd met dynamische mikrofoon, draagtas met schouderriem en een speciale musicassette.

Type EL 3302, kompleet: 4.450 F

DE MAGI CASSETTE, luxe-portatief op batterijen. LS van 10 cm en toonregeling.
Type EL 3303, kompleet: **4.950 F**

DE MONO CASSETTE, op stroomnet, teakhouten sokkel, automatische regeling van de opname, toerenteller enz ...
Type EL 3310, kompleet: **5.500 F**



DE STEREO CASSETTE, op stroomnet, 2 x 2 parallelle sporen, mono en stereo
Type EL 3312: (zonder LS) **6.950 F**

Werkt met 2 laagimpedantieboxen (8 ohm) Philips type 22 GL 559: 990 F per stuk

Kompleet geleverd met aansluitsnoer, mikrofoon en een speciale musicassette (stereo musicassette en stereo mikrofoon voor de EL 3312)

En in de wagen (aangesloten op uw autoradio): *de montageslede* laat het gebruik van uw mini cassette in elke wagen toe. Type EL 3794 1.750 F · *de auto cassette:* het is een «lezer» die de musicassettes of de opgenomen cassettes speelt. Type N 2600 (12 V) · 3.500 F. Mogelijkheid in 24 V.

Philips: de eerste volledige gamma cassetterecorders

favorieten

reden te meer
om te zeggen:
PHILIPS
...steeds betrouwbaar!

PHILIPS

PUBLICITM 7139/7625

Een idee van Ploeg met trammelant...

STILTE!!!
BANG
Coca-Cola
ZAMIR
CLEOPA
SPRINGFIELD
SABBATH
CAFE
SUPER
CINE
BANG
BRRR
VROOOM
VRROOM
BRRR
SUNOL
SUNOL
SLOEG

GRATIS!

Winnie de beer en zijn vriendjes ...voor jou, dank zij Jensen's honig

Aan elke pot lekkere Jensen's honig die mama koopt, hangt voor jou gratis een prettig figuurtje van Walt Disney.
Met Winnie de beer erbij zijn het er acht. Verzamel ze gauw allemaal. Je zult er veel plezier aan beleven en je kunt er je kamer vrolijk mee versieren.
Meteen kun je ook smullen van die fijne Jensen's honig, net zoals Winnie (en die kent er iets van !).

Jensen's honig
zuiver en natuurlijk

KNIP DEZE BLADZIJDE UIT OM NA TE GAAN WELKE FIGUREN JE NOG NIET HEBT.

CIRCUS-★-SPELETJES

DOOR coutant 9

1 Kun je zien welk duikelclowntje precies in de rode ballon past ?

2 Deze krachtpatser is zo sterk, dat hij een ketting zomaar in vijf stukken gebruikt heeft, maar hoeveel zinkhuls moet hij open en dichtmaken om van de vijf stukken weer één hele ketting te maken ?

3 Kun je met een oogopslag zeggen welke van de onderste halve cirkel verbonden is met de bovenste halve cirkel?

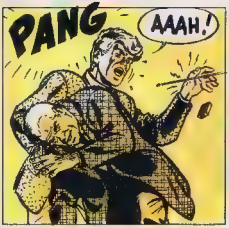
4 Deze clown heeft een klein avontuur beleefd, dat in de vijf tekeningetjes boven uitgebeeld wordt. Helaas zijn de tekeningetjes door elkaar geraakt. Kun je ze in de juiste volgorde plaatsen ?

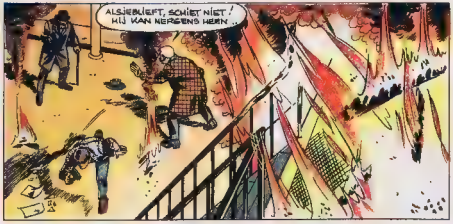
5 De clowns van het circus hebben zich allemaal al dieren vermomd, maar ze hebben van elk dier iedere keer de helft genomen. Je krijgt dertig seconden om orde op de zaken te stellen !

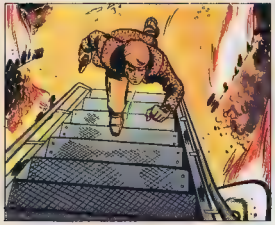
Zie voor de oplossingen blz. 49

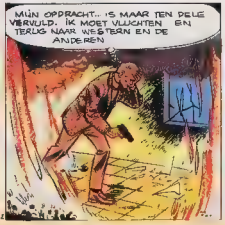
RIK RINGERS 009

Rik werd ingespoten met een bepaald serum en is daardoor





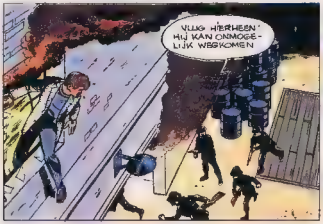


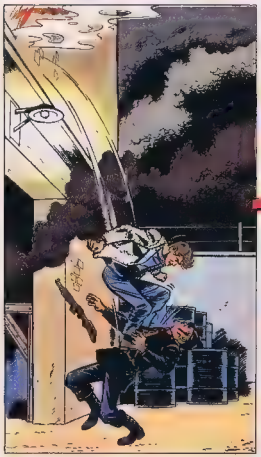


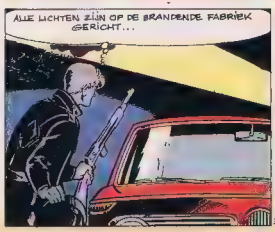
in oog met de Slang

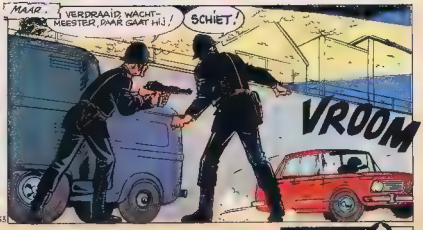
DOOR TIBET EN A.P. DUCHATEAU

het gewillige werktuig geworden van de gangsters









HOOFDSTUK XIII
DE TOCHT ZONDER EINDE

KORTE INHOUD

Onze vrienden proberen met een oude D.C. 3 professor Pablaz, de leider van de opstandelingen, in veiligheid te brengen. Ze worden neergeschoten boven het oerwoud. Een bloeddorstige Indianenstam neemt hen gevangen, maar ze slagen erin aan de koppensnellers te ontsnappen. Helaas wordt de oude professor tijdens de vlucht getroffen door een pijl.

— Ga verder zonder mij... Laat me maar hier

De oude professor wankelde. Bij zijn schouders tekende een grote bloedvlek zich af op zijn besmeurde overhemd.

— Zou er vergif aan die pijl gezeten hebben? fluisterde Peter tegen Doug.

— Nee, antwoordde de professor, die de gefluisterde woorden gehoord had. Maar ik sta erop, dat jullie verder gaan zonder mij. Als jullie mij mee moeten slepen, heeft niemand een kans hier nog ooit uit te komen.

Doug maakte met zijn kin een kort gebaar naar Ortega

De dikke handelaar murmelde onverstaanbare woorden en zinnen en staarde wezenloos voor zich uit. Hij scheen niet meer te weten waar hij zich bevond

— Wat we voor hem doen, zullen we zeker voor u doen.

Pablaz zweeg. Met opeengeklemde kaken wachtte hij tot Peter de pijl uit zijn schouder getrokken had, waarna Doug de wond zo goed en zo kwaad als het ging verbond met zijn aan repen gescheurde overhemd. Doug en Peter namen de oude man tussen zich in en langzaam trokken ze verder. De twee piloten hadden zich allebei voorgenomen de professor goed in het oog te houden. Ze waren bang, dat hij zou proberen te ontsnappen om zo hun vlucht naar de vrijheid te vergemakkelijken

Het dorp van de Humaquenos was al verdwenen, opgeslokt door de jungle. De vijf vluchtelingen hielden maar steeds aan op de besneeuwde top van de Alta Pina, die heel in de verte in

ENKELE REIS NAAR DE HEL

het zilveren maanlicht zichtbaar was. Voor de inboorlingen was deze streek taboe, want zij geloofden, dat hun goden hun woningen hadden in de flanken van de vulkaan. Op de vlakte rond de vulkaan was nergens een struik of een boom te zien. Het zou zelfmoord zijn om door dit gebied te trekken... maar was hun vertrek uit de hoofdstad van Nipagua ook niet een soort zelfmoord geweest?

★

De zon stond hoog aan de hemel en de hitte was onverdraaglijk geworden. Peter liet zich uitgeput neervallen op een rotsblok, dat vroeger uitgespuwd was door de vulkaan. Zijn tong lag als een leren lap in zijn mond
Het kon hem absoluut niet schelen, dat een giftige slang dit rotsblok misschien als woonplaats uitgekozen had. Na vier dagen door de brandend hete woestijn gelopen te hebben, waren ze bijna allemaal volslagen uitgeput
Ortega bevond zich niet meer in hun gezelschap. De hitte had hem waarschijnlijk krankzinnig gemaakt. Plotseling was hij weggerend en spoorloos verdwenen in de jungle. Ze bevonden zich toen nog aan de rand van het woud. Daarna hadden ze vier dagen lang door de woestijn gelopen. Het leek een eeuwigheid. Professor Pablaz lag uitgestrekt op de draagbaar, die ze van takken en bladeren voor hem gemaakt hadden. Zijn gelaat was doodsbleek en zijn ogen lagen diep in de kassen. Hij ademde zwaar door zijn gesprongen wijd opengesperde lippen. De drie anderen waren er niet veel beter aan toe, maar toch vreesden ze het ergste voor de oude man.
Carole kon ook niet meer. Haar vroeger zo stralend blonde haar hing nu in pieken langs haar uitgeteerde wangen.
De zon bleef onbewogen aan de hemel staan. Daar diep beneden in het grijsgrauwe dal aan de voet van de uitgebluste vulkaan lagen drie mannen en een vrouw uitgeput op de grond, snakkend naar een druppel koel water en een hap brood.

★

De barkeeper schoof een glas schuimend bier naar Doug, die het opnam. Hij voelde de vochtige koelte van het glas in zijn hand en begon met lange teugen te drinken. Hij bestelde nog een glas en nog een en nog een. De barkeeper was een sympathieke knaap en Doug wist, dat er onder de bar nog genoeg bier in de ton zat om zijn dorst te lessen
Doug wist, dat hij droomde, maar hij klampte zich toch vast aan het beeld. Hij meende zelfs de prikkelende smaak van bier op zijn tong te proeven.
— Als die muggen ons ook nog komen vervelen! mopperde hij, terwijl hij het insect, dat rond zijn hoofd zoemde, wegsloeg.
Maar het zoemende geluid bleef en werd steeds sterker. Langzaam opende Doug zijn ogen en knipperde tegen het verblindende licht van de zon. Nee, hij droomde niet! Boven zijn hoofd zeg hij, scherp tegen de lucht afgetekend, een helikopter!
Het kwam geen seconde in zijn hoofd op, dat de helikopter misschien tot barstens toe vol zou kunnen zitten met mannen van Gomez. Hij stond op en begon wild met zijn armen zwaaiend over de harde lavagrond te rennen.
De helikopter zwenkte en vloog weg... Wanhopig zakte de Amerikaan op de grond ineen. Deze teleurstelling was meer dan hij verdragen kon. Twee tranen gleden langzaam over zijn bestofte en bezwete wangen en langzaam zakte hij weg in een diepe bewusteloosheid.

★

De politieman in het olijfgroene uniform legde het tijdschrift, waarin hij had zitten kijken weg en keek naar de grote Amerikaan in het witte bed. Al een maand lang vocht hij tegen de dood, maar eindelijk gleed er een glimlach over het gelaat van de politieman. Hij drukte op het belletje, dat bij de deur aangebracht was. Even later ging de deur open en een in het wit geklede arts kwam het vertrek binnen.
— Hij heeft bewogen, dokter.
— Ik denk wel, dat hij het zal halen, maar u kunt hem voorlopig nog niet ondervragen...
Doug had de laatste woorden van de dokter gehoord. De mannen van Gomez waren dus toch overgekomen...
Hij bedacht, dat er zeker een mogelijkheid moest zijn om er vandoor te gaan voordat de dictator het executiepeloton op hem af zou sturen.
Hij geeuwde en viel opnieuw in slaap met een glimlach op de lippen.
Twee dagen later kwam de dokter weer binnen, maar deze keer in gezelschap van een kleine magere man, wiens ogen schuil gingen achter een donkere bril.
— José! Ze hebben jou dus ook te pakken gekregen?
— Hum... U hebt de eer het woord te richten tot de Minister van Binnenlandse Zaken, zei de kleine man op kwasi deftige toon. Gomez is weg en professor Pablaz is nu president van de republiek geworden.
— Wat? Maak je een grapje?
Een uur later wist Doug precies wat er gebeurd was gedurende de eindeloze dagen dat zij verloren door de jungle en de woestijn zwierven. Het land was nu weer vrij en de handlangers van Gomez hadden allemaal zo snel mogelijk de benen genomen.
— Toen we wisten, dat onze leider weer vrij was, hadden we de moed om tegen het regime in opstand te komen! Met deze woorden besloot de nieuwe minister van Binnenlandse Zaken zijn verhaal
Daarna was de kamer opeens vol met mensen. Er werden bloemen gebracht en fotoapparaten flitsten
Nog later volgden de interviews, de onderscheidingen en een triomftocht door de hoofdstad
— Kan ik jullie echt niet overhalen om hier te blijven en de verantwoordelijkheid op u te nemen voor de nieuwe luchtvaartmaatschappij, die ik op wil richten? vroeg professor Pablaz toen onze drie vrienden bij hem waren om afscheid van de oude man te nemen.
— Professor, ik geloof niet, dat wij geschikt zijn om op kantoor te zitten, merkte Doug op. Maar als mijn vrienden er soms anders over denken..
Ze keken elkaar even zwijgend aan. De zilveren lach van Carole was het antwoord van haar en Peter. Zij konden nu eenmaal niet leven zonder het Avontuur!

EINDE

WEET JE WEL, DIE SCHEVE TOREN VAN PISA...

als je hem wilt rechtzetten, moet je hem plakken, met UHU-lijm op zijn (goede !) basis Heb je daar geen zin in, dan kan je altijd jezelf troosten met de gedachte dat er ook minder moeilijke problemen zijn. Die je met dezelfde niet-los-te-krijgen, watervaste en isolerende UHU voor mekaar krijgt. Vraag in zo'n geval UHU KLEEFAL aan je kranten- en boekhandelaar, de drogist, de speelgoedzaak of het grootwarenhuis.

met druppeltelier

In elk geval :

UHU

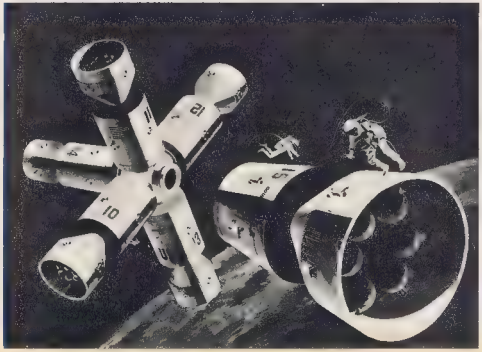
kleefal!

KOUWKLEUMPJES

TIJDENS het koude jaargetijde worden, behalve voor de wintersport, vrij weinig zonnebrillen verkocht. Men besloot een eind te maken aan deze « komkommertijd » voor de heren zonnebrillenverkopers. En het lukte ! Deze zonnebril houdt de neus heerlijk warm. Dit modelletje zal je zeker wel bevallen. Wij zouden eerder voor willen stellen een flinke, dikke, wollen das te nemen, maar dat is natuurlijk afschuwelijk ouderwets...

EEN FLATJE IN DE RUIMTE

HET huisvestingsprobleem zal voor onze kleinkinderen niet meer bestaan. Deze hypermoderne tekening laat zien hoe het mogelijk is een wooncomplex in onderdelen de ruimte in te schieten en het daar in elkaar te zetten. Mieschien zullen de ruimtevaa ders van de toekomst deze « geprefabriceerde » pleisterplaatsen in het heelal wel aandoen. Deze ruimte-pleisterplaats (zoals hij op de foto te zien is) biedt plaats aan 18 personen. Honden en chimpansees hebben eveneens toegang.



Niet alledaags, die aanbieding!

Verzamel 50 wikkels van de nieuwe, knalse en luxueuze 100-gramstabletten en je krijgt een van die hipse old-timer modellen die je kan kiezen uit een van deze 12 modellen (direkt verkrijgbaar) :

Renault 6 PK van 1911 - Mercedes Simplex van 1902 - Rolls-Royce van 1905
De Dion-Bouton van 1909, met dak - Ford T van 1908 : 4 plaatsen, met dak - Ford T van 1908 . 4 plaatsen, zonder dak-
Ford T van 1908 : 2 plaatsen, met dak-
Ford T van 1908 : 2 plaatsen, zonder dak-
De Dion-Bouton van 1909, zonder dak-
Fiat nul Spider van 1913, met dak - Fiat nul van 1913 - Fiat nul Spider van 1913, zonder dak.

Zou je niet vandaag al beginnen met de old-timer modelautootjes van de Jacques-stal te verzamelen?
Meteen vergast je jezelf op die heerlijke nieuwe 100-grams-tabletten, die luchthartig door het hele gezin zullen worden gekocht (omdat ze zo lekker zijn!)
Inderdaad een niet alledaagse aanbieding, die je nog heel wat plezier belooft!

Superchocolade

JACQUES

1.000.000 repen per dag. 30 varieteiten

verkoopprijs : **10 F**

Jacques-stal, suksesstal!

VINCENT LARCHER

Sylva en Madec hebben hun toevlucht gezocht in de wagen

VINCENT VAN SLECHTS UIT DE GEWAANLIJKE SCHAREN, DIE ZICH NAAR HEM UITSTREKKEN, BLIJVEN DOOR LYNEST SNEL TE ZIJN.

WIJ SPRINGT VAN SCHILD NAAR SCHILD EN SLAAT WORD OM ZICH HEEN. DE MONSTERS PLAGEN MINDER GEVAARLIJK NAAR VOREN. VINCENT BEREIKT HET BORRES VOOR HET KASTEEL. HET RECHTS EEN PAAR SCHRAMMEN OP ZIJN BENEN...

OLYMPIO ... JE HERKENT ME TOCH, HÈ? JE ZIET, DAT IK MIJN BELOFTE GEHOUDEN HEB... IK BEN JE NIET VERGETEN!

OEF IK GELOOF NIET DAT HIJ HET BEGRIJPT

MAAR DAN BLIJFT OPENS EEN GEVOCHT OVER HET GRAAF VAN VE REUS!

MIJN VRIEND!

PFFF

JE VERTROUWT MIJ TOCH ZEKER WEL, HÈ? LAAT DIE MANNEN NU MAAR LOS JE WILT DIE TOCH NIET ZOMAAR VOOR DE KRABBEN GOOIEN?

ZE, ZE WILDEN ME GEVANGEN NEMEN.. DE K. KRABBEN ZATTEN OOK GEVANGEN. IK WIL NIET..

MEESTER OLYMPIO. SOMMIGE DINGEN KAN JE NU NOG NIET HELEMAAL BEGRIJPEN. MAAR IK KAN JE WEL VERZEKEREN, DAT DIE MANNEN JE ECHT GEEN KWAAD WILDEN DOEN. DE KRABBEN ZIJN GEVAARLIJK. ZE HEBBEN MIJ GEWOND EN ZE WILDEN SYLVIA OOK KWAAD DOEN, ZEGT MAAR IN DE AUTO.

SYLVIA!

KRRR

KRRR

SYLVIA... EN JOU EN MIJ NET ALS DEZE HIER, LELIJKERD!

ZIJN VRIEND EN SYLVIA VERKEREN IN GEVAAR. EEN VREESELIJKE WOEDE BARST LOS IN DE BENEVELDE GEEST VAN OLYMPIO. DRIFTIG BEGINT HIJ GROTE ROTSBLOKKEN LOS TE RUKKEN

KRRR KRRR KRRR

DIE HIJ VERVOLGENS NAAR DE KRABBEN SLINGERT

OLYMPIO, WE MOETEN ZE DIE WANT UIT JAGEN ANDERS GOOIEN ZE DE AUTO MISSCHIEN NOG OM

HET IS OVERIGENS HOOG TIJD, DAT DE KRABBEN EEN ANDERE RICHTING LAT GEJAAGD WORDEN, WANT ALLE POGINGEN VAN SYLVIA OM DE AUTO OP GANG TE BRENGEN, ZIJN TEVERGEEFS...

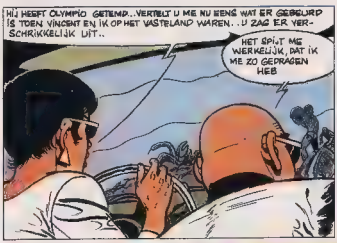
31

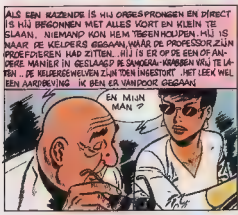
WE ZIJN GEREED, MADEC. VINCENT HEEFT IETS FANTASTISCH GEDAAN

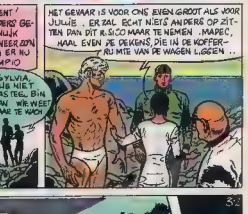
"olympiade 2004"

DOOR RAYMOND REDING

terwijl Vincent zal trachten Olympio te helpen...

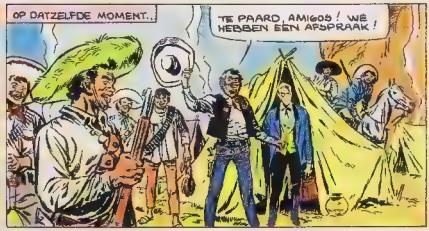


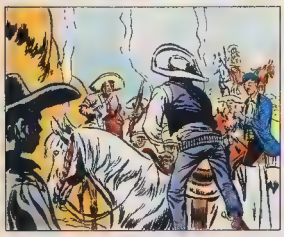




DE SLUIPE

TEKST: Y. DUVAL





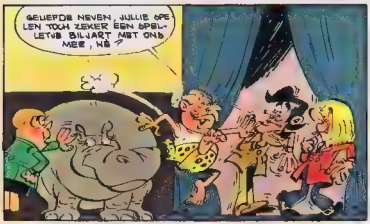
NDE DOOD

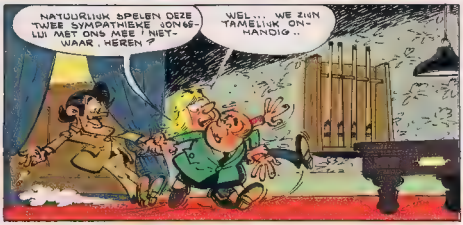
Robles en zijn mannen willen een trein overvallen, maar Pancho Villa ligt ook op de loer..

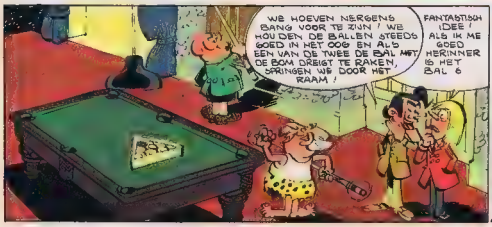
TEKENINGEN: L. & F. FUNCKEN

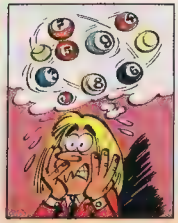
LADY BOUND
trekt ten strijde

Lady Bound wil haar buurman Archibald waarschuwen tegen het gevaar

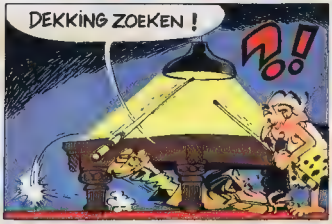


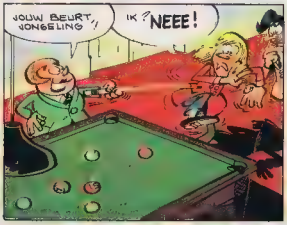


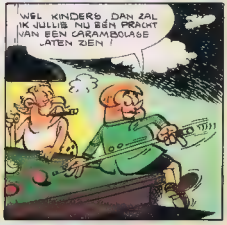




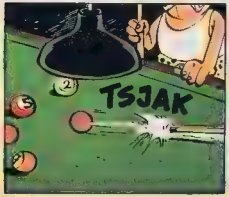
dat hem dreigt. zijn beide neven willen hem doen verdwijnen

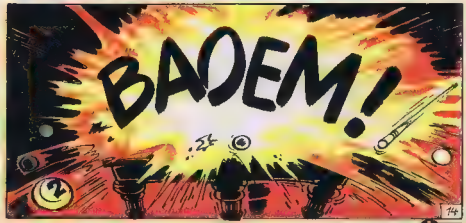






DE TEERLING IS GEWORPEN! DE BAL ROLT, ROLT





▲ Hier wordt het programma van de vluchten opgesteld

" Stilleven " aan de kapstok ▶

Binnen drie minuten bevindt hij zich in volle vlucht ▼

Gezicht vanuit de hoogte, de aarde tot landkaartformaat herleid. ▶

Leven in escadrille

school van kameraadschap, wilsvorming en koelbloedigheid

Opstijgen binnen tien minuten !

In de « dispatching » regelt de officier met dienst het routinewerk. Die routine is hier herfeid tot tien of twintig oefenvluchten per dag met de vliegtuigen van de basis, alsmede de ontvangst van de toestellen die gisteravond de basis verlieten voor een heen- en weervlucht over de Alpen naar Italië Corsica of Turkije.

Voor de vliegtuigen en piloten met dienst loopt de dag ten einde. Ook voor de « dispatching »-officier. Zo meent hij tenminste. Want plots weerklinkt een scherp signaal. Alleman kent het hier : het alarmsein ! Binnen tien minuten zullen de twee interventietoestellen die met hun gevulde kerosine-tanks altijd klaar staan, zich hoog in de lucht bevinden. Reeds springen de twee interventiepiloten naar hun toestellen. Sinds ze enkele uren geleden de dienst overnamen, hebben ze - op alles bereid - hun vliegpak, hun helm, hun valschermen hun kaarten niet verlaten. Ze klimmen in hun toestellen, gevolgd door de « mekano's ». Op minder dan geen tijd zijn de zuurstofdarmen aangesloten, de radioapparaten ingeschakeld en riemen vastgehecht en het startkontakt van de straalmotoren ontstoken. De cockpit schuift dicht, de piloot steekt z'n duim in de hoogte : OK ! En reeds rijdt de bommenjager over de startbaan. Laatste blik op de controle-instrumenten : brandstofpeil in de vier reservoirs, oliedruk, persluchtcel. Inmiddels draait de radarantenne boven de controletoren.

— Go ! Onder oorverdovend motorgeronk schieten beide vliegtuigen de hoogte in. Voor de twee piloten is een alarmopdracht begonnen.

Mannen van twintig jaar...

Aan het stuur van de twee interventievliegtuigen zitten twee piloten. Bernard, pas tot kapitein bevorderd en Piet, een luitenant. Samen zijn ze geen vijftig jaar oud. En nochtans zijn ze de enige bevelvoerders aan boord van deze razend snelle vliegtuigen, waarnaar ontelbaren bewonderend opzien en waarvan velen dromen.

— Waarom wenst u piloot te worden ?

Zo luidde de eerste vraag die men Bernard stelde bij de selektietest. De vraag leek hem zo overbodig en zijn antwoord zo vanzelfsprekend, dat hij enkel uit eerbied voor de ondervrager - een majoor-vlieger - zijn schouders niet ophaalde. Het vormde immers zijn vurigste verlangen, zijn innigste betrachting, waarvan hij reeds als knaap had gedroomd. Hoe kon hij zich een opwindender, een afwisselender en spannender leven voorstellen ? Hij trachtte dat onder woorden te brengen, maar hij haperde in zijn betoog. De begrijpende majoor lachtte. zijn gebaar was hartelijk, bijna dit van iemand die je in vertrouwen neemt.

Bernard moest dan het hoofd bieden aan ontelbare fysische tests en psychologische proeven. Hij was verre van een atleet en bij elke proef vreesde hij niet te zullen slagen. Maar tot zijn grote verbazing zou hij vernemen dat de enige medische voorwaarde bestond in een goede gezondheid. Hij bevond zich onder de uitverkorenen en zijn opleiding tot piloot kon beginnen.

Kennismaking met de luchtvaarttechniek, studie van de weerkunde, bedrevenheid in het kaartlezen... Niet lang duurde het of de grote

▼ Vertrekkensgereed .

▼ Klaar!

▲ Ontspanning in de mess tussen twee opdrachten.

dag brak aan : zijn eerste vlucht ! Bernard deed zijn debuut aan boord van een schroefvliegtuig, eerst onder toezicht van een monitor, later in solovlucht, alleen nog rekenend op zijn boordinstrumenten, zijn vliegtuig... en zijn pas verworven kennis !
Maar dat alles betekende niets naast de sensatie opgedaan bij het besturen van een « jet »... op formidabele hoogte en met duizelingwekkende snelheid. Een sensatie, keer op keer herhaald en op de duur als « routine » bestempeld. ...Van het « doorbreken van de geluidsmuur » ervaart de piloot zelf niets Alleen wordt zijn aandacht er op gevestigd door het dan rode cijfer op zijn instrumentenbord

24 uren tussen hemel en aarde.

— Wel heren, het weerbericht belooft niet veel goeds vandaag !

Negen op tien keren begint de nieuwe dag met dit minder prettige vooruitzicht. Maar bij laag wolkendek of open hemel, de vliegtuigen stijgen op en landen, zo 's morgens als 's avonds. Trouwens overdag schijnt de zon ginder boven altijd
Zes maanden al leven Bernard en Piet het ritme van het leven in de basis: voorbereiding van de vluchten, theoretische kursussen, oefenvluchten, afgewisseld met uren ontspanning Want in de escadrille, zowel op dienst als in de mess, heerst echte en hechte kameraadschap. Van de adjudant tot de kolonel zijn ze allen piloten die samen hetzelfde leven delen

Aan dit opwindend beroep denkt Piet, gezeten in zijn cockpit. Binnen vijfendertig minuten zal hij op de landingsbaan neerstrijken

En vanavond vindt hij de kameraadschappelijke sfeer van zijn escadrille weer zijn vriend Robert die van een schietoefening boven Noord-Europa weerkeert en al zijn andere kameraden. Ook Bernard, wiens toestel nu over het zijne scheert, ja Bernard die volgende maand trouwt : nog een fluvertje in 't verschiet !

Bernard en Piet zijn zopas geland. De tijd om de registers te tekenen en het vliegpak uit te trekken en. . gedaan is de dagtaak. Na het stortbad wacht hen het moole blauwe uniform met gouden versierseels Ze zijn er niet weinig fier op. Want niet iedereen die wil is piloot !... Met een tikje superioriteitsgevoel zullen ze zich dra in de stad bewegen onder de anderen, wier leven niet hoger reikt dan de begane grond.
En reeds denken ze aan hun taak van morgen, als ze weer aan de stuurhengel van hun toestel zullen zitten. Beroepsmisvorming ? In de jeep onderweg naar de stad turen ze naar het wolkendek, zuidoosten wind, prachtig ! Morgen uitstekende zichtbaarheid !

Die opwindende loopbaan trekt u onweerstaanbaar aan ? Vraag dan inlichtingen bij de Staf van de Luchtmacht, Daillyplein, Brussel 4 - Tel (02) 34.93.00 of bij INFOSERMI, Zuidstraat 90, Brussel 1 - Tel (02) 13.31 99 - 13.31.22.

LUCHTMACHT

de uittocht van de CHANCAS

ONGEVEER TWINTIG JAAR VOOR DE KOMST VAN DE SPANJAARDEN STOND GENERAAL YOUPANQUI AAN HET HOOFD VAN HET KEIZERLIJKE LEGER. TIJDENS DE BELEGERING VAN FORT URCOCOLLAC, DE KEIZER WAS IN DE HOOFDSTAD CUZCO ACHTERGEBLEVEN.

TEKST . LAYMILIE
TEKENINGEN . J. TORTON

HEER GENERAAL, DE TROEPEN ZIJN ACHTER DE BANIEREN VAN HUN STAD OPGESTELD! WE WACHTEN NU OP UW BEVELEN!

HEER AAN DE MOEDIGE KRIJGERS VAN ONZE HOOFDSTAD! LAAT DE TROEPEN VAN CUZCO DE AANVAL INZETTEN!

JAZEKER, HEER GENERAAL!

CUZCO! CUZCO!

HAAA! HAAA! HAAA!

VOORWAARTS!

ER IS NIEMAND OP DE WALLEN TE ZIEN!

DE LAFAARDS ZIJN ER VANDOOR GEGAAN TOEN ZE DE BANIEREN VAN CUZCO HERKENDEN!

NOG EVEN WACHTEN... ZE KOMEN STEEDS DICHTERBIJ!

JA! NU!

TEN AANVAL! VOLG MIJ!

AAAAARH!

NEEM DE LEIDING OVER ZE! ZE WORDEN BESCHOUWD ALS DE BESTE KRIJGERS EN KUNNEN ONMOGELIJK ZO'N SLECHT VOORBEELD GEVEN AAN DE REST VAN HET LEGER.

TOT UW ORDERS, HEER GENERAAL!

WAT WENST HEER HUAMANCA VAN MIJ?
STAAT DE HEER GENERAAL MIJ TOE HEM RAAD TE GEVEN?
WELKE RAAD?
GEEF NIET OPNIEUW DE TROEPEN VAN CUZCO HET BEVEL TOT DE AANVAL OVER TE GAAN!
EN WAAROM NIET?
TEN EERSTE OMDAT DE ANDERE SOLDATEN DAN MISSCHIEN VREEZEN, DAT ZIJ GEEN DEEL ZULLEN HEBBEN AAN DE OVERWINNING! DE MANNEN VAN CUZCO HEBBEN HUN KANS AL GEHAD: U KUNT NU BETER ANDERE TROEPEN STUREN!
EN VERVOLGENS?
U BENT BEZIG UZELF BELACHELIJK TE MAKEN! DE KRIJGERS VAN CUZCO ZIJN NIET IN STAAT DE WALLEN TE BESTORMEN!
KIJKT U ZELF MAAR!
BIJ VIRACOCHA! ZE ZIJN OPNIEUW TERUGGEVLAGEN!
DEZE VESTING IS ONNEEMBAAR, ALS DE KRIJGERS VAN CUZCO ER NIET IN SLAGEN HEM IN TE NEMEN!
TOCH NIET, HEER GENERAAL!
OH NEE? WIE KAN DIE VESTING DAN WEL INNEMEN?
MAAK UW KEUZE!
KRIJGERS UIT ALLE DELEN VAN HET KEIZERRIJK, STAAN TOT UW BESCHIKKING!
GOED, IK ZAL KIEZEN!
JIJ ZULT ZELF DE VOLGENDE AANVAL LEIDEN EN DE VESTING BESTORMEN MET DE CHANCAS!
JA.
EEN HALF UUR LATER BESTORMEN DE CHANCAS DE VESTING...
IK HOOP, DAT HIJ DE DOOD VINDT, HIJ EN ZIJN VERWAANDE CHANCAS!

ZET DE LADDERS

ZE HEBBEN DE VESTING VERDEVERD! MOGEN ZE VERVLOEKT ZIJN!

JA, MAAR, ZONDER HEN ZOU IK DE OVERWINNING NOOIT BEHAALD HEBBEN. STUUR EEN BOODSCHAPPER NAAR DE KEIZER OM HEM GOEDE NIEUWS TE MELDEN!

EENKELE DAGEN LATER RUST HET LEGER UIT IN DE VALLEI VAN TARMA... OP ZEKERE NACHT...

HEER, GENERAAL, DE BOODSCHAPPER DIE U GE-ZONDEN HEBT, IS JUIST TERUGGE-KEERD.

NAAR DE KEIZER

LAAT HEM HIER KOMEN!

ENKELE OGENBLIKKEN LATER...

DE KEIZER HEEFT MIJ OPGEDRAGEN U TE ZEGGEN, DAT DE DOOR DE CHANCAS BEVOCHTEN OVERWINNING EEN GEVAAR VOOR HET KEIZERRIJK BETEKENT! MIJ VREEST, DAT DE KRIGERS IN OPSTAND ZULLEN KOMEN OMDAT ZE ZICH NU ONOVERWINNELIJK VOELEN! HIJ BEVEELT DE HEER GENERAAL DUS...

SSST!

WAT WENST U, HEER GENERAAL?

SOLDAAT, HAAL DE VROUW DIE MIJN VERTREKKEN ZODUIST VERLATEN HEEFT. ZIJ IS EEN CHANCA!

DE KEIZER WIL, DAT U ALLE CHANCAS UIT LAAT ROEIEN!

GOED, HET BEVEL ZAL VANNACHT NOG UITGE-VOERD WORDEN! ZO BEN IK OOK WEREEN VERLOST VAN PRINS HUAMANCA!

LAAT ME LOS!

ARRRH!

WAT IS ER ?
EEN BOODSCHAPPER VAN DE KEIZER IS ZOJUIST BIJ DE GENERAAL GEKOMEN MET HET BEVEL ONS HELE VOLK UIT TE RIDEN !
EEN UUR LATER VERLATEN ALLE CHANCAS SNEL DE VERVLOEKTE VALLEI. NIEMAND KON HUN SPOOR TERUGVINDEN EN NOOIT HEEFT IEMAND GEWETEN WAAR ZE HUN SCHUILPLAATS GEBOUWD HADDEN.
EN ?
WE HEBBEN VERSPIEDERS UITGEZONDEN NAAR ALLE RICHTINGEN, MAAR NIEMAND HEEFT EEN SPOOR VAN DE CHANCAS GEVONDEN !
ENKELE DAGEN GAAN VOORBIJ ...
IK MOET DEZE MISLUKKING GOEDMAKEN DOOR EEN NIEUW WAPENFEIT ! WE ZULLEN DIE RIJKE STAD DAAR AANVALLEN EN MET EEN RIJKE BUIT BELADEN NAAR CUZCO TERUGKEREN.
EN ZO MAAKTE YOUPANQUI ZICH OP VERRADERLIJKE WIJZE MEESTER VAN EEN FABELACHTIG RIJKE STAD -
NA HET GEVECHT KEERT HIJ ALS OVERWINNAAR NAAR CUZCO TERUG. MAAR ALS HIJ NOG ENKELE MIJLEN VAN DE HOOFDSTAD VERWIJDERD IS ...
DE KEIZER HEEFT MIJ NAAR U GEZONDEN !
DAT WEET IK! KOK, DAT ZIJN DE RIJKDOMMEN, DIE IK MEEGEBRACHT HEB !
GRIJP HEM .
MAAR ...
DE KEIZER HEEFT MIJ NIET GEZONDEN OM U TE EREN, MAAR OM U TE STRAFFEN !
TE STRAFFEN ?
JA, TEN EERSTE OMDAT U ZIJN BEVEL NIET UITGEVOERD HEEFT WAAR HET DE STAM DER CHANCAS BETREFT EN VERVOLGENS OMDAT U ZONDER DE OPDRACHT DAARTOE GEKREGEN TE HEBBEN, EEN BEVRIENDE PROVINCIE AANGEVALLEN HEEFT.
MAAR ... IK HEB DE OVERWINNING BEHAALD EN GROTE RIJKDOMMEN VERVOERD ...
DIE PEITEN NIETS AAN DE FOUTEN !
VERANDEREN ERNST VAN DE
ARRRH !
EN DE INCA-HOOGWAARDIGHEIDSBEKLEEDER KEERDE TERUG NAAR HET HOF VAN DE KEIZER. DE MAN, DIE IN KOELEN BLOEDEN GEGOTEN HAD HET CHANCA-VOLK UIT TE LATEN RIDEN, DE MAN, DIE IN ZIJN ONMETELIJKE RIJK EN IN ZIJN ONTELBARE HEERSCHAREN EEN IJZEREN DISCIPLINE LIET HEERSCHEN, DE MAN, WAAR NIEMAND HET WOORD TEGEN MOCHT RICHTEN ZONDER HET GELAAT TE SLUIEREN !
EINDE

545 F

Waarschijnlijk krijgt u eerlang dit mooie, tegen alle onheil gewaarborgde uurwerk.

Immers, als iemand u een geschenk wil geven, wat kan hij beter bedenken dan mooie uurwerk kost slechts 545 F. En het is 1 jaar, tegen alle onheil gewaarborgd. Moet er meer gezegd worden.

Alle Kelton-uurwerken zijn schokvrij, maar ze zijn niet waterdicht, zijn

En bestaan een ruime keuze in heren- dames- en jumormodellen waarvan er verschillende 100% ondoordringbaar zijn. Verkrijgbaar in warenhuizen, parfum- en boekwinkels, van 295 tot 1.195 F.

Wat geschenken betreft, er is in gedacht dat ook u een Kelton kunt schenken.

KELTON
uurwerken
vervaardigd door
de grootste uitbewerkerij van uurwerken

OPLOSSINGEN VAN DE CIRCUSSPELLETJES

SPEL N° 1

Alleen clown 1 past precies in de rode ballon.

SPEL N° 2

De krachtpatser hoeft maar vier schakels open en dicht te maken. Als hij eerst de vier schakels van stukje nr IV uiteen neemt kunnen die dienen om de andere stukken van de ketting (I, II, III en V) aaneen te maken.

SPEL N° 3

Halve cirkel nr. 3 aan de onderzijde loopt door aan de bovenkant.

SPEL N° 4

De juiste volgorde is : D, B, E, A en C.

SPEL N° 5

A hoort bij 4 (krokodil); B bij 1 (olifant), C bij 5 (giraf); D bij 3 (kangoeroe); E bij 6 (konijn); F bij 2 (varken).

Naam : HURRICANE
Nr : F 188
Aantal onderdelen : 59
Dubbel stel overdrukplaatjes
2 versies : normale
en "Sea-Hurricane"
Prijs : 35 F

VANVECO 2.621.67

Piloten gevraagd...

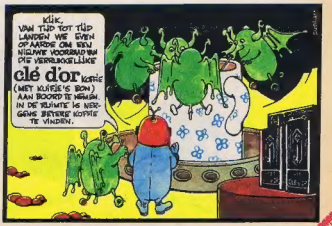
voor het zélf assembleren van alle vliegtuigtypes : ouwe kisten, bommenwerpers, jachtvliegtuigen, lijnvliegtuigen met straalmotoren... meer dan 50 modellen !
Alle onderdelen in de Frog-montagedozen, op schaal 1/72. Zich aanbieden bij een speelgoedwinkelier die Frog-verdeler is.

FROG

voor de cracks !

vanaf 27 F

GRATIS: *Kleurencatalogus op aanvraag bij Lines Bros, Emile Jacqmainlaan 118, Brussel 1.*



een grap van TAKA

DOOR JO-EL
TEKST: VICQ

EN NU EERBIEDWAARDIGE KIJKERS VOLGT ONZE UITZENDING ONTAGE VOOR DE BUIS VAN EUSTACHIUS", WAARIN DE BEROEMDE ZANGERES TAFESOTE MADINAMO EEN LIEDJE VOOR U ZAL BRENGEN, VAN HONDERDNEGENTIG COUPLETTEN ! BANZAI !

TAFESOTE MADINAMO? NEE! EINDELIJK ZAL MIJN OOG DAN DE NACHTEGAAL KUNNEN AANSCHOUWEN WIER HEERLIJK STEMGELUID MIJN BESCHEIDEN HART AL 20 VAAK VERBLIJD HEEFT. VERRUKKING DER VERRUKKELIJKHEIDEN !

EN IK DURF TIEN JAAR SOLDIJ TE VERWEDDEN TEGEN EEN KNOOP VAN MIJN WAMONO DAT DE VEREN VAN MIJN GELIEFDE NACHTEGAAL EVEN SCHITTEREND ZULLEN ZIJN ALS HAAR ZILVEREN STEMGELUID... IK...

NEEE! EERBIEDWAARDIGE MOEDER!

BOM

NIET IK MAAR MIJN EERBIEDWAARDIGE ZUSTER HEEFT DE STOOMMACHINE KAPOT GEMAAKT...

ONTSTELLENDE TELEURSTELLING!

MIJN NACHTEGAAL IS ZO LELIJK DAT EEN VOGELVERSCHRIKKER ER NOG BANG VAN ZOU WORDEN...

HAAR STEMGELUID IS NOG ALTIJD SCHITTEREND MOOI, MAAR DE AANBLIK VAN HAAR GELAAT IS ONVERDRAAGLIJK...

NIET IK MAAR MIJN EERBIEDWAARDIGE BROEDER HEEFT DE BUIS VAN DE VERWARMING GEBROKEN...

HIHIHI, BEN IK EVEN HANDIG ZEG! IK HEB ZOMAAR DE ZONDERBEELD TELEVISIE UITGEVONDEN

JO EL

VICQ

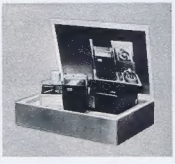
Schenk hem een gepersonaliseerde Braun sixtant

Volmaakt akkoord van esthetica, technische nauwkeurigheid en merkwaardige doeltreffendheid, onderscheidt de Braun Sixtant zich

door zijn personalisatie: een plaatje, gegraveerd op naam van zijn gebruiker, aan te vragen door middel van een kaart die zich in ieder geschenkkoffertje bevindt

door zijn gekoppelde presentatie met de Electric pre-shave Mennen in een elegant geschenkkoffertje.

1250 F



3525

zachtheid **BRAUN** frisheid **MENNEN**

het enige geschenk dat echt bevalt!

Model nr 0/03 - Opel Darracq 1903 - Lengte : 65 mm

Verzamel de Mini-Auto's !...

Echte miniatuur autootjes van metaal met afneembare banden. Oude en hedendaagse modellen. Je bekomt ze door Mini-Auto-zegels te verzamelen. Je vindt ze op of in de verpakkingen van **THOMY** (mayonaise, mosterd, tomaten) en **TROTT**-fruitcake.

Vraag aan je moeder dat ze die goede produkten koopt... en je zal vlug een heleboel mini-autootjes hebben. En vergeet niet van de gratis kleurencatalogus met alle modellen te vragen. En gaat me dat vlug! Hier heb je al een **GRATIS ZEGEL**. Je vindt er nog meer in de kranten en magazines die je ouders lezen. Zorg dat je ze uitknipt!

JE GRATIS ZEGEL

BON voor de gratis kleurencatalogus MINI-AUTO's

NAAM .....

ADRES .....

WOONPLAATS .....

te sturen aan Van Lier Gebr., Halle (Brabant). KU

MANYPECO 2850 67

Dit weekblad mag verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend!

Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgaven
P.-H. Spaaklaan 1-11, Brussel 7- Pth. 1905.16.

Uitgever-Directeur : Raymond LEBLANC, Ind. Gérardlaan, 9, Brussel 16
Redaktie : GREG - H. LIEBSE - F. DOP
Heliodruk : N.V. PERIODICA

KUIFJE - NEDERLAND
Postbus 2186 Utrecht — Postgiro 37.43.17.
Tel. Redactie : 030-18441 — Administratie : 03478-2122.

MEN KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2e.
Zwitserland : INTERPRESS S.A. 16, rue Beaucjour 1.000, Lausanne
Canada : LA PATRIE, 7, Ouest rue Saint Jacques, Montréal, Québec

ABONNEMENTSTARIEVEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130.- F	f 7.-	140.- F
6 maanden	250.- F	f 14.-	280.- F
1 jaar	490.- F	f 28.-	560.- F

* Advertenties voor België: PUBLIART Brussel, Tel. 22.56.00

Advertenties voor Nederland : KUIFJE-NEDERLAND, Postbus 2186, Utrecht. Tel. 030-18441, toestel 8.

VOLGENDE WEEK
ONS SUPER-
KERSTNUMMER
JE VALT ERVAN
ACHTEROVER!
kuifje
...WIJ BELEVEN
ER OOK EEN
FANTASTISCH
AVONTUUR IN!